

## 神戸市交通局

### 北神急行線を市営化し、市営地下鉄北神線を開業

神戸市交通局は、6月1日より北神急行線にかかる資産等を阪急電鉄グループより譲り受け、地下鉄北神線として運行を開始いたしました。

北神急行線は、山陽新幹線と接続する新神戸駅と市内北部の谷上駅を結ぶ営業キロ7.5kmの路線で、これまで北神急行電鉄(株)が運行し、市営地下鉄と相互直通運転を行っていましたが、莫大な建設費負担とそれに伴う高額な運賃設定により乗車人員は伸び悩み、本格的な人口減少・少子高齢化が進展する中、地域機関公共交通の維持確保が極めて大きな課題になっていました。

そこで、神戸市では、既存インフラである北神急行線を有効活用し、大幅な運賃低減により交通利便性を高め、持続可能な鉄道ネットワーク構築を実現するため、北神急行線と神戸市営地下鉄の一体的運行を目指して、平成30年12月より協議を開始、平成31年12月に阪急電鉄グループと基本合意し、令和2年3月には国土交通大臣に対し行った認可申請が許可されました。

市営化後の料金は、谷上駅から市内中心地の三宮駅までで、550円がほぼ半額の280円となるなど大幅な運賃低減を図り、神戸市北部地域の更なる魅力向上につなげてまいります。

関係者のみで行った引継式(令和2年6月1日)



記念ヘッドマーク付車両の発車見送り



<問い合わせ>

神戸市交通局総務課

TEL 078-984-0103